

Total KM	Richtung	Information
1		SP 1A / 2A: "MauerBach1" ZK 1
2		Sonderprüfung "MauerBach1" lt. Sonderprüfungsbeschreibung siehe nächste Seite
3		Ziel SP 1
4		
5		Wegstreckenzähler auf NULL stellen !!! MP: Mitte Torbögen !!
6		Gablitz ->
7		<- Steinbach
8		

Sonderprüfung „MauerBach 1“ - SP 1A/2A

Aufgabenstellung:

Nach der Zeitkontrolle (ZK) starten Sie selbständig in die Sonderprüfung (siehe Plan), **spätestens jedoch 20sek. nach Ihrer ZK-Zeit**. Der zeitgerechte Start in die Sonderprüfung wird auf ganze Sekunden überwacht. Ein Anhalten zwischen ZK und 1. Lichtschranke ist erlaubt.

Befahren Sie die Abschnitte „Bach“ und „Mauer“ lt. Plan in einer jeweils **selbst festgelegten Zeit**, wobei Sie die vorgegebenen Minimalzeiten nicht unterschreiten und die Maximalzeiten nicht überschreiten dürfen.

Die beiden gefahrenen Zeiten sind bei Ihrer Rückkehr am Abend zu wiederholen, die Abweichungen ergeben dann die Punkte (1/100sek. Abweichung = 1 Punkt)

Ein Anhalten innerhalb der Sonderprüfung (zwischen LS1 und LS3) ist nicht erlaubt.

Bitte bleiben Sie auch nicht unmittelbar nach Ende der Sonderprüfung stehen, Sie würden nachfolgende Teilnehmer behindern.

Abschnitt „Bach“ = Strecke von Lichtschranke 1 (LS1) zu Lichtschranke 2 (LS2)

Länge: ~10m

Mindestzeit: 2sek.

Maximalzeit: 10sek.

Abschnitt „Mauer“ = Strecke von Lichtschranke 2 (LS2) zu Lichtschranke 3 (LS3)

Länge: ~20m

Mindestzeit: 4sek.

Maximalzeit: 20sek.

Ihrer gewählten Zeiten können Sie hier und/oder am Ende des Roadbooks in der Prüfungsbeschreibung für den Abend notieren. Die Prüfung wird am Abend in umgekehrter Richtung befahren. Achten Sie daher auf die Namen der Abschnitte!

Abschnitt „Bach“: _____ Sekunden

Abschnitt „Mauer“: _____ Sekunden

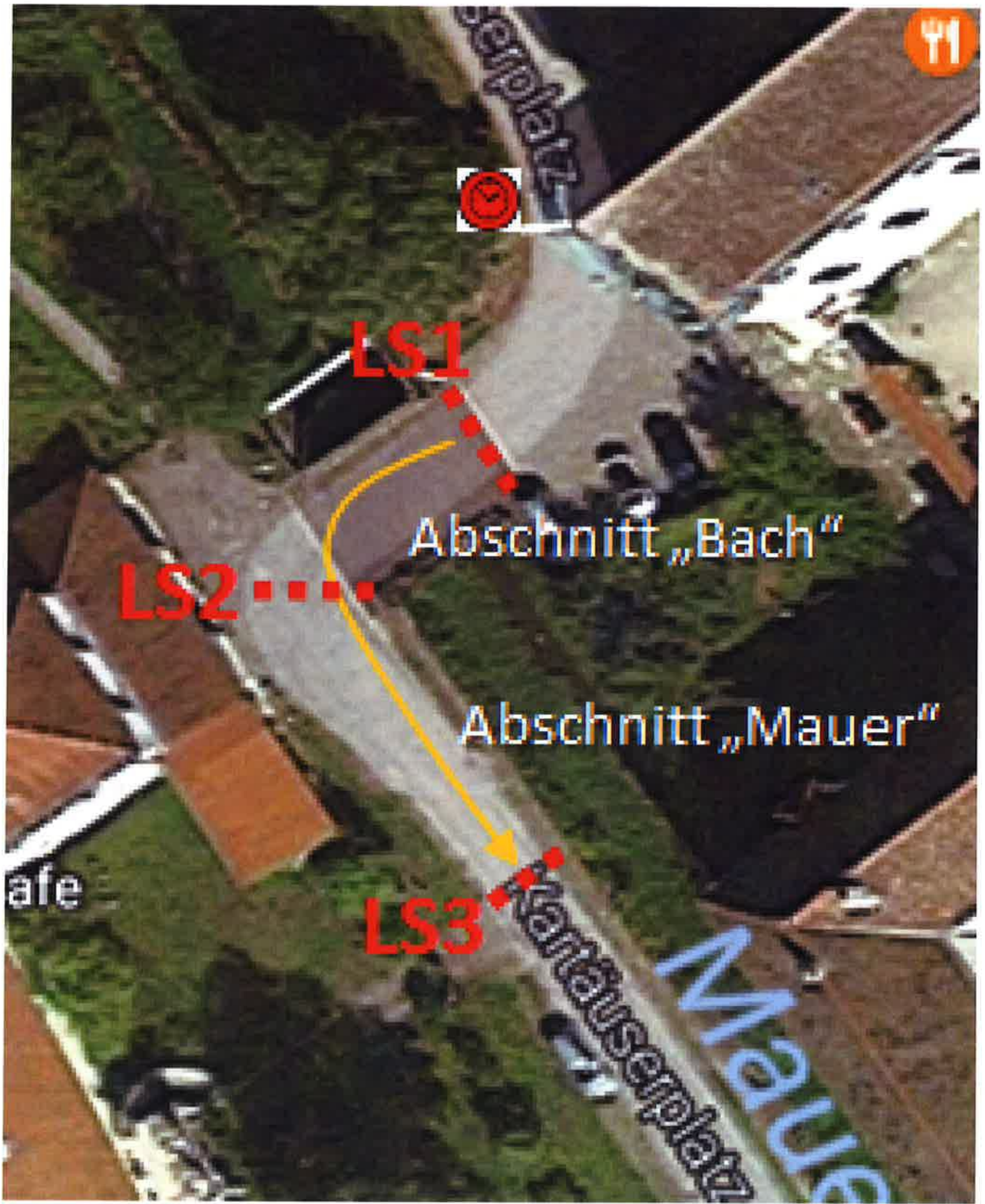
Wertung:

pro 1/100sek. Abweichung **1 Punkt**
Start später als 20sek. nach der ZK **300 Punkte**
Behinderung nachfolgender Teilnehmer **1000 Punkte**

als Behinderung wird zum Beispiel gewertet:

- wenn Sie den Vorstart zur Sonderprüfung bis zur Zeitkontroll-Zeit (ZK-Zeit) des nachfolgenden Teilnehmers nicht verlassen haben
- Stehenbleiben unmittelbar nach Ende der Sonderprüfung wenn der nachfolgende Teilnehmer seine ZK-Zeit erreicht hat

Anhalten innerhalb der Sonderprüfung **500 Punkte**



LS1

Abschnitt „Bach“

LS2


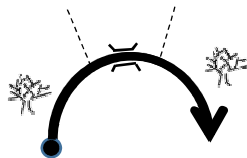

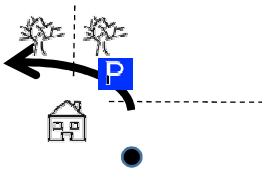

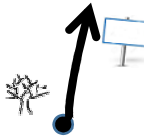
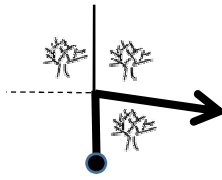
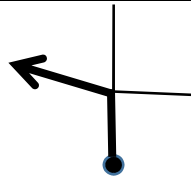
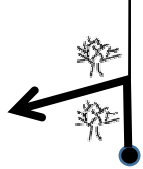
Abschnitt „Mauer“

LS3

Kantäuserplatz

Mauer

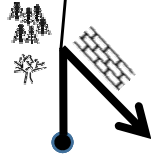
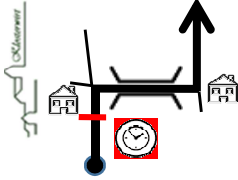


afe

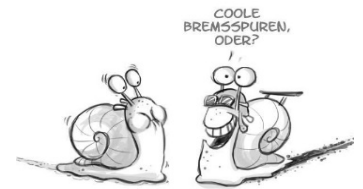
Total KM		Richtung	Information
Meilen	Teil KM		
9	5,56 Mi: 3,45 1,95		35,98
10	6,06 Mi: 3,77 0,50		35,48
11	8,34 Mi: 5,18 2,28		30!!! 33,20
12	8,38 Mi: 5,21 0,04		33,16
13	9,02 Mi: 5,60 0,64		32,52
14	11,88 Mi: 7,38 2,86		Scheiblingstein 29,66
15	12,82 Mi: 7,97 0,94		Klosterneuburg -> 28,72
16	13,32 Mi: 8,28 0,50		<- Marienhof 28,22
17	14,67 Mi: 9,12 1,35		<- Skilift ! 26,87

Total KM		Richtung	Information
Meilen	Teil KM		
			Remaining KM
18	16,86 Mi: 10,48 2,19		24,68
19	19,01 Mi: 11,81 2,15		<- Klosterneuburg 22,53
20	19,47 Mi: 12,10 0,46		<- Tulln 22,07
21	20,02 Mi: 12,44 0,55		21,52
22	22,10 Mi: 13,73 2,08		<- Tulln 19,44
23	22,48 Mi: 13,97 0,38		Hagenbachklamm 19,06
24	23,29 Mi: 14,47 0,81		18,25
25	23,39 Mi: 14,53 0,10		<- Tulln 18,15
26	25,29 Mi: 15,71 1,90		16,25

Total KM		Richtung	Information	
Meilen	Teil KM		Remaining KM	
25,72	Mi: 15,98			
27	0,43		15,82	
25,92	Mi: 16,11			
28	0,20		15,62	
25,99	Mi: 16,15		<- Wolfpassing	
29	0,07		15,55	
26,61	Mi: 16,53			
30	0,62		14,93	
26,97	Mi: 16,76		Muckendorf	
31	0,36		14,57	
27,60	Mi: 17,15		PK1	
32	0,63		16°09'16.0"E 48°19'55.8"N	
27,92	Mi: 17,35		<- Wipfing	
33	0,32		13,62	
28,23	Mi: 17,54			
34	0,31		13,31	
31,23	Mi: 19,41			
35	3,00		10,31	

Total KM		Richtung	Information	
Meilen	Teil KM		Remaining KM	
36	31,47 Mi: 19,55 0,24			10,07
37	31,64 Mi: 19,66 0,17			9,90
38	31,75 Mi: 19,73 0,11		Neuwaldegg ->	9,79
39	32,81 Mi: 20,39 1,06			8,73
40	36,46 Mi: 22,66 3,65		<- Kirchbach	5,08
41	37,11 Mi: 23,06 0,65		Tulbing ->	4,43
42	37,55 Mi: 23,33 0,44		Waldschenke ->	3,99
43	39,51 Mi: 24,55 1,96		Tulbigerkogel ->	2,03
44	41,19 Mi: 25,59 1,68		<- Friedhof	0,35

Total KM		Richtung	Information	
Meilen	Teil KM		Remaining KM	
41,34	Mi: 25,69		Zufahrt für Teilnehmer frei!	
45	0,15		0,20	
41,54	Mi: 25,81		ZK2	
46	0,20			0,00



Sie werden mit einer kleinen Erfrischung der Gemeinde Mauerbach verwöhnt



Total KM		Richtung	Information	
Meilen	Teil KM		Remaining KM	
1			SP 3 : "Kartause" ZK 2	
2			Ziel SP 3 Sonderprüfung "Kartause" lt. Sonderprüfungsbeschreibung nächste Seite	
3				
4				
5	0,00 Mi: 0,00		 Wegstreckenzähler auf NULL stellen !!! MP: Mitte Torbögen !!	66,68
6	0,50 Mi: 0,31		Gablitz ->	66,18
7	0,83 Mi: 0,52			65,85
8	3,46 Mi: 2,15		Krems ->	63,22
9	9,02 Mi: 5,60		Tulbing -> Wilfersdorf -> Ollern ->	57,66

Sonderprüfung „Kartause“ - SP 3

Aufgabenstellung:

Nach der Zeitkontrolle (ZK) starten Sie selbständig in die Sonderprüfung (siehe Plan), **spätestens jedoch 20sek. nach Ihrer ZK-Zeit**. Der zeitgerechte Start in die Sonderprüfung wird auf ganze Sekunden überwacht. Anhalten zwischen ZK und Lichtschranke 1 ist erlaubt.

Befahren Sie in einer **selbst festgelegten Zeit** die Strecke über die Brücke von Lichtschranke 1 (LS1) bis Lichtschranke 2 (LS2), wobei Sie die vorgegebene Minimalzeit nicht unterschreiten und die Maximalzeit nicht überschreiten dürfen.

Hier ist Anhalten nicht erlaubt.

Im Anschluss an die Sonderprüfung hält Sie ein Mitglied der Rallye-Organisation auf, dem Sie die Zeit mitteilen, von der Sie glauben für die Distanz über die Brücke benötigt zu haben. Die Angabe kann bis 1/100 Sekunden erfolgen.

Die Differenz zur tatsächlich gefahrenen Zeit ergibt die Wertungspunkte.

Minimalzeit: 2 Sekunden

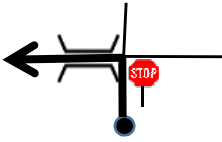
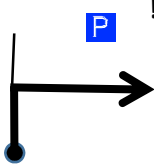
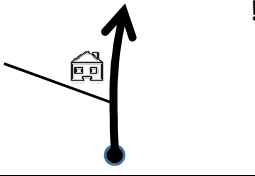

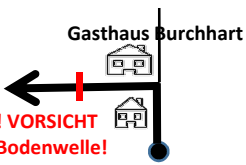




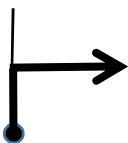
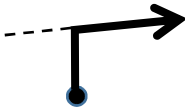

Maximalzeit: 8 Sekunden

Wertung:

pro 1/100sek. Abweichung	1 Punkt
Anhalten innerhalb der Sonderprüfung	500 Punkte
Behinderung nachfolgender Teilnehmer	1000 Punkte

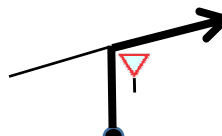
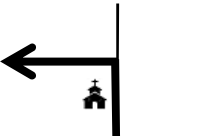
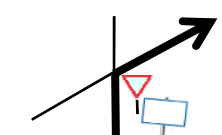
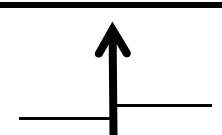
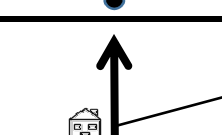
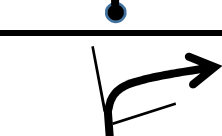
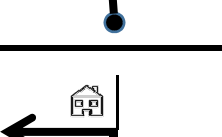
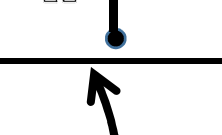
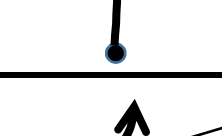


Total KM		Richtung	Information
Meilen	Teil KM		
			Remaining KM
9,90	Mi: 6,15		56,78
10	0,88		
10,07	Mi: 6,26		<- Tulln
11	0,17		56,61
11,23	Mi: 6,98		55,45
12	1,16		
13,44	Mi: 8,35		<- Judenau <- Freundorf
13	2,21		53,24
14,90	Mi: 9,26		Tulln -> Staadorf ->
14	1,46		51,78
16,36	Mi: 10,17		50,32
15	1,46		
17,15	Mi: 10,66		49,53
16	0,79		
17,36	Mi: 10,79		49,32
17	0,21		
17,71	Mi: 11,00		Judenau
18	0,35		48,97

Total KM		Richtung	Information
Meilen	Teil KM		
			Remaining KM
18,27	Mi: 11,35		48,41
19	0,56		
18,44	Mi: 11,46		Neulengbach -> Michelhausen -> Pixendorf ->
20	0,17		48,24
18,57	Mi: 11,54		↑ Michelhausen Pixendorf
21	0,13		48,11
19,05	Mi: 11,84		
22	0,48		47,63
21,95	Mi: 13,64	 Gasthaus Burchhart !!!	 Gasthaus "Zur Feste Liechtenstein"
23	2,90		! VORSICHT Bodenwelle! 44,73
22,09	Mi: 13,73	 ! VORSICHT Bodenwelle!	 
24	0,14		44,59
22,36	Mi: 13,89		
25	0,27		44,32
22,61	Mi: 14,05		
26	0,25		44,07
22,80	Mi: 14,17		
27	0,19		43,88

Total KM		Richtung	Information
Meilen	Teil KM		
23,04	Mi: 14,32		43,64
28	0,24		
23,32	Mi: 14,49		ca. 20m unbefestigte Fahrbahn
29	0,28		
23,76	Mi: 14,76		LINKS halten !!!!
30	0,44		
24,47	Mi: 15,20		42,21
31	0,71		
25,57	Mi: 15,89		Streithofen
32	1,10		
26,31	Mi: 16,35		40,37
33	0,74		
26,55	Mi: 16,50		40,13
34	0,24		
26,63	Mi: 16,55		40,05
35	0,08		
27,01	Mi: 16,78		39,67
36	0,38		




Total KM		Richtung	Information
Meilen	Teil KM		
27,84	Mi: 17,30		38,84
37	0,83		38,84
28,02	Mi: 17,41		38,66
38	0,18		38,66
28,19	Mi: 17,52		38,49
39	0,17		38,49
29,23	Mi: 18,16		37,45
40	1,04		37,45
30,35	Mi: 18,86		St. Pölten -> Michelndorf ->
41	1,12		36,33
30,75	Mi: 19,11		<- St. Pölten <- Herzogenburg <- Michelndorf
42	0,40		35,93
32,41	Mi: 20,14		Zwentendorf -> Heiligeneich ->
43	1,66		34,27
33,34	Mi: 20,72		33,34
44	0,93		33,34
35,66	Mi: 22,16		Saladorferstrasse
45	2,32		31,02

Total KM		Richtung	Information	
Meilen	Teil KM		Remaining KM	
36,52	Mi: 22,69			
46	0,86		30,16	
36,74	Mi: 22,83		<- Würmla	
47	0,22		29,94	
39,09	Mi: 24,29		Würmla	
48	2,35		27,59	
39,51	Mi: 24,55		Grunddorf ->	
49	0,42		27,17	
39,89	Mi: 24,79			
50	0,38		26,79	
39,99	Mi: 24,85		Gemeindeamt ->	
51	0,10		26,69	
40,15	Mi: 24,95		<- Grossgrabern <- Waltendorf	
52	0,16		26,53	
41,25	Mi: 25,63			
53	1,10		25,43	
41,79	Mi: 25,97		Waltendorf	
54	0,54		24,89	

Total KM		Richtung	Information	
Meilen	Teil KM		Remaining KM	
43,62	Mi: 27,10			
55	1,83		23,06	
45,47	Mi: 28,25		Habersdorf	
56	1,85		21,21	
46,31	Mi: 28,78		<- Siegersdorf <- Haghöfen	
57	0,84		20,37	
48,35	Mi: 30,04		Paisling	
58	2,04		18,33	
49,07	Mi: 30,49			
59	0,72		17,61	
49,44	Mi: 30,72			
60	0,37		17,24	
49,98	Mi: 31,06		SP 4: "Dornberg"	
61	0,54		 Schnitt: 41,00 km/h 15°58'11.7"E 48°13'33.3"N 	
50,45	Mi: 31,35			
62	0,47		16,23	
51,16	Mi: 31,79		Starzing	
63	0,71		15,52	

Total KM		Richtung	Information
Meilen	Teil KM		
51,42	Mi: 31,95		<- Gnant Hannes
64	0,26		
51,55	Mi: 32,03		Erlaa ->
65	0,13		
51,87	Mi: 32,23		<- Eichberg
66	0,32		
52,25	Mi: 32,47		
67	0,38		
52,47	Mi: 32,60		
68	0,22		
52,60	Mi: 32,68		
69	0,13		
53,30	Mi: 33,12		
70	0,70		
55,04	Mi: 34,20		
71	1,74		
55,39	Mi: 34,42		
72	0,35		

Total KM		Richtung	Information	
Meilen	Teil KM		Remaining KM	
56,15	Mi: 34,89			
73	0,76		10,53	
57,13	Mi: 35,50			
74	0,98		9,55	
57,48	Mi: 35,72		Winten	
75	0,35		9,20	
57,58	Mi: 35,78			
76	0,10		9,10	
57,91	Mi: 35,98		Ziel SP 4	
77	0,33			8,77
58,18	Mi: 36,15			
78	0,27		8,50	
58,87	Mi: 36,58		!!	
79	0,69		7,81	
58,98	Mi: 36,65		Dornberg	
80	0,11		7,70	
60,15	Mi: 37,38			
81	1,17		6,53	

Total KM		Richtung	Information	
Meilen	Teil KM		Remaining KM	
61,53	Mi: 38,23		<- Sieghartskirchen	
82	1,38		5,15	
62,03	Mi: 38,54			
83	0,50		4,65	
63,69	Mi: 39,58			
84	1,66		2,99	
64,82	Mi: 40,28		<- Wien	
85	1,13		1,86	
65,43	Mi: 40,66			
86	0,61		1,25	
65,69	Mi: 40,82			
87	0,26		0,99	
66,49	Mi: 41,31			
88	0,80		0,19	
66,62	Mi: 41,40			
89	0,13		0,06	
66,68	Mi: 41,43		SP 5a /6a / 7a : "SV Sieghartskirchen	
90	0,06		  	
			0,00	

Total KM		Richtung	Information
Meilen	Teil KM		
91			Sonderprüfung "SV Sieghartskirchen" SP 5a/6a/6a lt. Sonderprüfungsbeschreibung siehe nächste Seite
92			
93			
94			Ziel SP 5a /6a / 7a
95			Parkplatz suchen und einen kleinen Imbiss genießen ZK 4 : ZK 3 plus 45 min

Sonderprüfung „SV Sieghartskirchen“ - SP 5/6/7

Aufgabenstellung:

Nach der Zeitkontrolle (ZK) starten Sie selbständig in die Sonderprüfung (= Auslösung der 1. Lichtschranke/LS1), **spätestens jedoch 20sek. nach Ihrer ZK-Zeit**. Der zeitgerechte Start in die Sonderprüfung wird auf ganze Sekunden überwacht. Zwischen der Zeitkontrolle und der ersten Lichtschranke darf nicht angehalten werden, ebenso nicht in der gesamten Sonderprüfung!

Die Sonderprüfung führt eine Runde gegen den Uhrzeigersinn lt. Plan plus Ausfahrt. D.h. sie passieren folgende Punkte in der Reihenfolge:

Zeitkontrolle-LS1-LS2-LS3-LS1-LS2-Ausfahrt

Es werden 3 Abschnitte gemessen, die jedoch nicht von einer Lichtschranke zur nächsten führen, sondern verschachtelt sind:

Abschnitt A = von Lichtschranke 1 (LS1) bis Lichtschranke 3 (LS3)

Abschnitt B = von Lichtschranke 2 (LS2) bis Lichtschranke 1 (LS1)

Abschnitt C = von Lichtschranke 3 (LS3) bis Lichtschranke 2 (LS2)

LS1 ----->----- **A** ----->----- LS3 ----->----- **C** ----->----- LS2
 LS2 ----->----- **B** ----->----- LS1

Für jeden Abschnitt gibt es eine vorgegebene Sollzeit, die möglichst genau erzielt werden sollte (Messung auf 1/100 Sekunden):

Abschnitt A (SP4): ~50m in 10 Sekunden

Abschnitt B (SP5): ~60m in 12 Sekunden

Abschnitt C (SP6): ~50m in 11 Sekunden

Nach einer kurzen Rast startet mit ZK 4 der zweite Durchgang der Sonderprüfung „Sieghartskirchen“ analog zum ersten.

Es wird für die Wertung die jeweils geringere Abweichung der Abschnitte A, B und C aus beiden Durchgänge herangezogen.

Beispiel:		1. Durchgang	2. Durchgang	Wertung/Zeit	Punkte
Abschnitt A	SP 4	-0,18 sek.	+0,43 sek.	-0,18 sek.	18
Abschnitt B	SP 5	+0,27 sek.	-0,12 sek.	-0,12 sek.	12
Abschnitt C	SP 6	+0,02 sek.	+0,09 sek.	+0,02 sek.	2

Wertung:

pro 1/100sek. Abweichung

Start später als 20sek. nach der ZK

Behinderung nachfolgender Teilnehmer

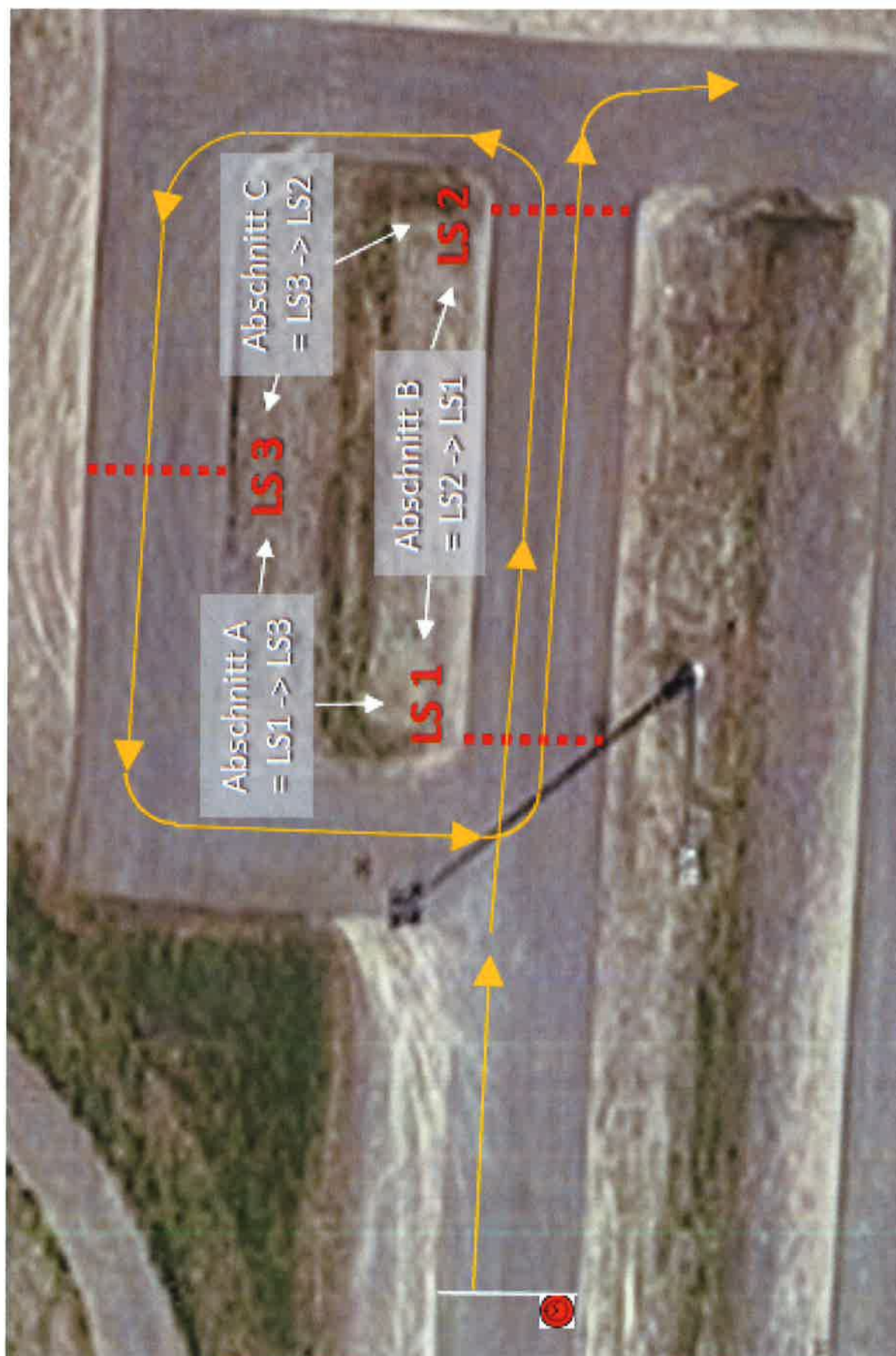
Anhalten nach ZK bzw. innerhalb der Sonderprüfung

1 Punkt

300 Punkte

1000 Punkte

500 Punkte



Total KM	Richtung	Information
1		SP 5b / 6b / 7b "SV Sieghartskirchen" ZK 4
2		befahren Sie die SP lt. Sonderprüfungsbeschreibung ! Die Position von ZK4 ist ident zu ZK3
3		
4		
5		Ziel SP 5b / 6b / 7b
6		
7		
8		
9		

0,00

Mi: 0,00

0,00

20,13

0,82

Mi: 0,51

0,82

19,31

1,06

Mi: 0,66

0,24

19,07

Sonderprüfung „SV Sieghartskirchen“ - SP 5/6/7

Aufgabenstellung:

Nach der Zeitkontrolle (ZK) starten Sie selbständig in die Sonderprüfung (= Auslösung der 1. Lichtschranke/LS1), **spätestens jedoch 20sek. nach Ihrer ZK-Zeit**. Der zeitgerechte Start in die Sonderprüfung wird auf ganze Sekunden überwacht. Zwischen der Zeitkontrolle und der ersten Lichtschranke darf nicht angehalten werden, ebenso nicht in der gesamten Sonderprüfung!

Die Sonderprüfung führt eine Runde gegen den Uhrzeigersinn lt. Plan plus Ausfahrt. D.h. sie passieren folgende Punkte in der Reihenfolge:
Zeitkontrolle-LS1-LS2-LS3-LS1-LS2-Ausfahrt

Es werden 3 Abschnitte gemessen, die jedoch nicht von einer Lichtschranke zur nächsten führen, sondern verschachtelt sind:

Abschnitt A = von Lichtschranke 1 (LS1) bis Lichtschranke 3 (LS3)

Abschnitt B = von Lichtschranke 2 (LS2) bis Lichtschranke 1 (LS1)

Abschnitt C = von Lichtschranke 3 (LS3) bis Lichtschranke 2 (LS2)

LS1 ----->----- **A** ----->----- LS3 ----->----- **C** ----->----- LS2
 LS2 ----->----- **B** ----->----- LS1

Für jeden Abschnitt gibt es eine vorgegebene Sollzeit, die möglichst genau erzielt werden sollte (Messung auf 1/100 Sekunden):

Abschnitt A (SP4): ~50m in 10 Sekunden

Abschnitt B (SP5): ~60m in 12 Sekunden

Abschnitt C (SP6): ~50m in 11 Sekunden

Nach einer kurzen Rast startet mit ZK 4 der zweite Durchgang der Sonderprüfung „Sieghartskirchen“ analog zum ersten.

Es wird für die Wertung die jeweils geringere Abweichung der Abschnitte A, B und C aus beiden Durchgänge herangezogen.

Beispiel:		1. Durchgang	2. Durchgang	Wertung/Zeit	Punkte
Abschnitt A	SP 4	-0,18 sek.	+0,43 sek.	-0,18 sek.	18
Abschnitt B	SP 5	+0,27 sek.	-0,12 sek.	-0,12 sek.	12
Abschnitt C	SP 6	+0,02 sek.	+0,09 sek.	+0,02 sek.	2

Wertung:

pro 1/100sek. Abweichung

Start später als 20sek. nach der ZK

Behinderung nachfolgender Teilnehmer

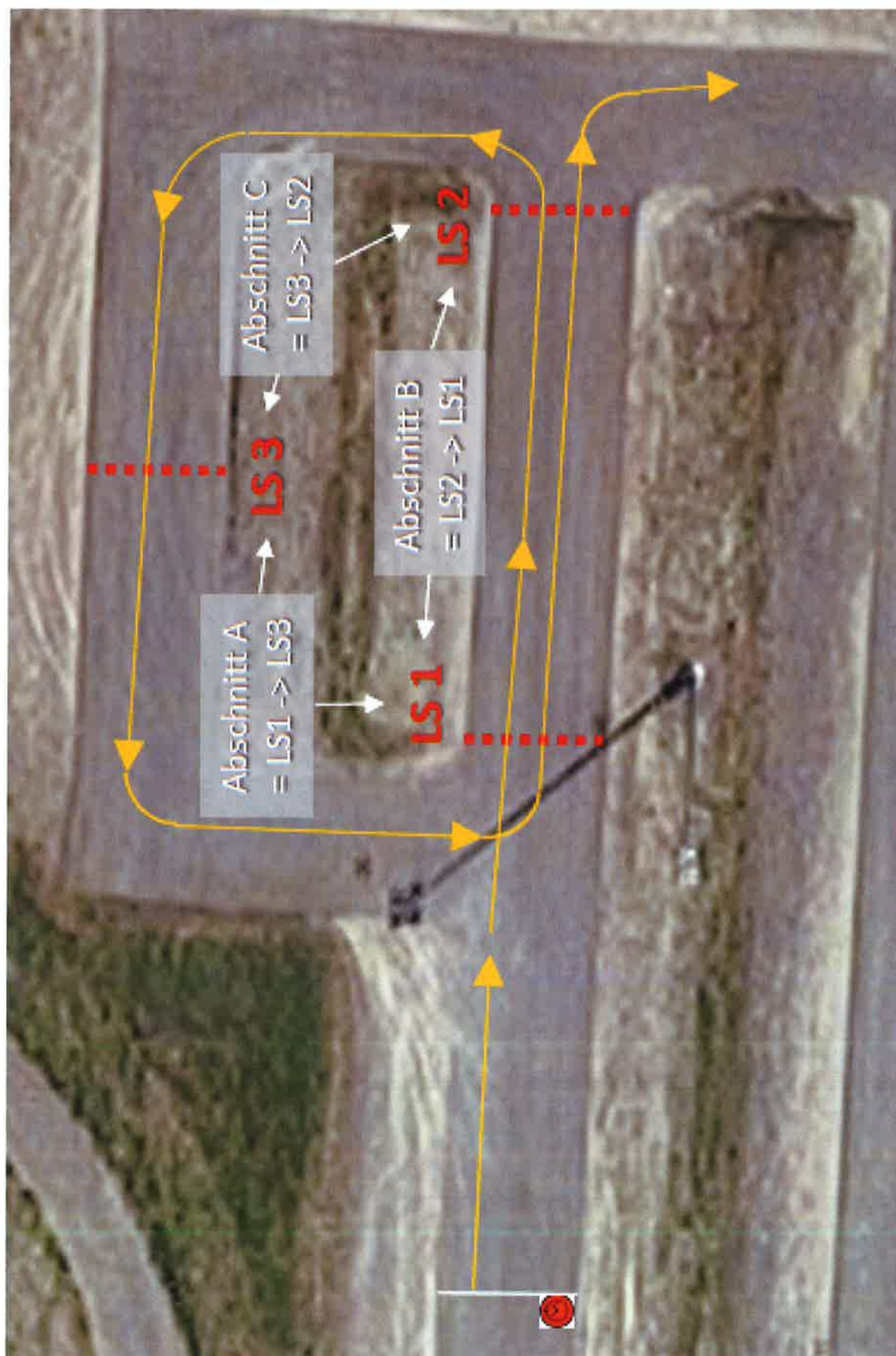
Anhalten nach ZK bzw. innerhalb der Sonderprüfung

1 Punkt

300 Punkte

1000 Punkte

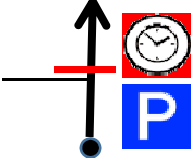


500 Punkte



	Total KM		Richtung	Information
	Meilen	Teil KM		
10	1,21 Mi: 0,75	0,15		Tulln -> Wagendorf -> 18,92
11	2,93 Mi: 1,82	1,72		<- Abstetten <- Ranzelsdorf 17,20
12	3,95 Mi: 2,45	1,02		16,18
13	4,63 Mi: 2,88	0,68		15,50
14	5,08 Mi: 3,16	0,45		15,05
15	6,24 Mi: 3,88	1,16		13,89
16	6,74 Mi: 4,19	0,50		13,39
18	6,96 Mi: 4,32	0,22		13,17
19	7,07 Mi: 4,39	0,11		 13,06

Total KM		Richtung	Information	
Meilen	Teil KM		Remaining KM	
20	7,13 Mi: 4,43 0,06		St.Pölten -> Traismauer -> Neulengbach ->	13,00
21	8,07 Mi: 5,01 0,94		<- Neulengbach	12,06
22	10,67 Mi: 6,63 2,60		<- Siegersdorf	9,46
23	11,45 Mi: 7,11 0,78		Würmla -> Asperhofen	8,68
17	11,58 Mi: 7,20 0,13			8,55
24	13,23 Mi: 8,22 1,65			6,90
25	13,71 Mi: 8,52 0,48			6,42
26	14,08 Mi: 8,75 0,37			6,05
27	14,77 Mi: 9,18 0,69			5,36

Total KM		Richtung	Information
Meilen	Teil KM		
			Remaining KM
15,12	Mi: 9,40		
28	0,35		5,01
15,60			
29	0,48		4,53
16,96			<div style="border: 1px solid blue; padding: 2px; display: inline-block;">Waltendorf</div>
30	1,36		3,17
17,62			
31	0,66		2,51
17,98			
32	0,36		2,15
18,19			<div style="border: 1px solid blue; padding: 2px; display: inline-block;">Mittermoos</div>
33	0,21		1,94
18,36			
34	0,17		1,77
19,83			
35	1,47		0,30
19,94			<- Sportanlage
36	0,11		0,19

Total KM		Richtung	Information	
Meilen	Teil KM		Remaining KM	
20,13	37		ZK 5  15°51'31.9"E 48°15'07.7"N	
	0,19			0,00

Total KM		Richtung	Information	
Meilen	Teil KM		Remaining KM	
1	0,00 Mi: 0,00 0,00		ZK 5 15°51'31.9"E 48°15'07.7"N	 47,05
2	0,75 Mi: 0,47 0,75			46,30
3	0,81 Mi: 0,50 0,06			46,24
4	2,42 Mi: 1,50 1,61			Jetzing -> Gumperding -> 44,63
5	2,78 Mi: 1,73 0,36			<- Neulengbach <- Raipoltenbach 44,27
6	2,88 Mi: 1,79 0,10			44,17
7	5,60 Mi: 3,48 2,72			Schwertfegen 41,45
8	7,16 Mi: 4,45 1,56			<- Raipoltenbach 39,89
9	7,79 Mi: 4,84 0,63			39,26

Total KM		Richtung	Information
Meilen	Teil KM		
8,23	Mi: 5,11		<- Herbstgraben
10	0,44		38,82
8,38	Mi: 5,21		<- Neulengbach
11	0,15		38,67
8,55	Mi: 5,31		bitte langsam fahren
12	0,17		38,50
8,78	Mi: 5,46		bitte langsam fahren
13	0,23		38,27
9,07	Mi: 5,64	 Schnitt: 41,35 km/h	SP 8: "Umsee" 15°53,199'O 48°12,744'N
14	0,29		37,98
9,55	Mi: 5,93		
15	0,48		37,50
9,59	Mi: 5,96	 !!	Mosletzberg -> Obereichen ->
16	0,04		37,46
10,51	Mi: 6,53	 !!!	Ober - Eichen
17	0,92		36,54

Total KM		Richtung	Information
Meilen	Teil KM		
			Remaining KM
18	10,88 Mi: 6,76 0,37		36,17
19	11,80 Mi: 7,33 0,92		35,25
20	11,99 Mi: 7,45 0,19		Umsee ← Ollersbach 35,06
21	13,38 Mi: 8,31 1,39		33,67
22	13,94 Mi: 8,66 0,56		33,11
23	14,29 Mi: 8,88 0,35		← Ollersbach ← Wolfersdorf 32,76
24	14,52 Mi: 9,02 0,23		Unterwolfersbach 32,53
25	15,49 Mi: 9,63 0,97		!!ENGSTELLE !! 31,56

Total KM		Richtung	Information	
Meilen	Teil KM		Remaining KM	
16,09	Mi: 10,00			
26	0,60		30,96	
16,18	Mi: 10,05			
27	0,09		30,87	
17,17	Mi: 10,67			
28	0,99		29,88	
18,20	Mi: 11,31			
29	1,03		28,85	
19,08	Mi: 11,86			
30	0,88		27,97	
20,03	Mi: 12,45			
31	0,95		27,02	
20,42	Mi: 12,69			
32	0,39		26,63	
20,55	Mi: 12,77		Ziel SP8 	
33	0,13		 26,50	

Total KM		Richtung	Information	
Meilen	Teil KM		Remaining KM	
20,93	Mi: 13,01		<div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 100%;"></div>	
34	0,38			
20,97	Mi: 13,03		<div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 100%;"></div>	
35	0,04			
21,24	Mi: 13,20		<div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 100%;"></div>	
36	0,27			
21,58	Mi: 13,41		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 100%; height: 100%; text-align: center;">Böheimkirchen</div>	
37	0,34			
21,75	Mi: 13,51		<div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 100%;"></div>	
38	0,17			
21,89	Mi: 13,60		<div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 100%;"></div>	
39	0,14			
22,65	Mi: 14,07			
40	0,76			
23,45	Mi: 14,57		<- Blindorf <- WIEN	
41	0,80			
23,61	Mi: 14,67		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 100%; height: 100%; text-align: center;">Plosdorf</div>	
42	0,16			

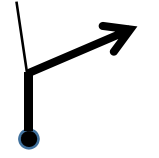
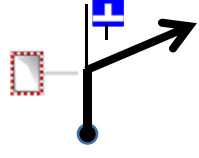
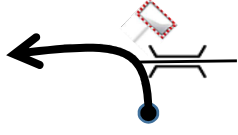
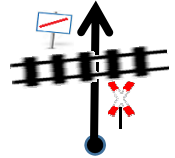
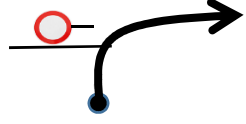
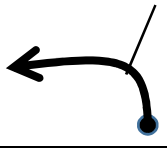

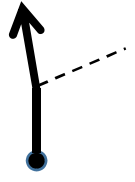
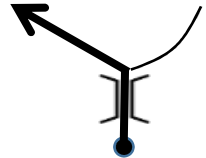
Total KM		Richtung	Information	
Meilen	Teil KM		Remaining KM	
23,75	Mi: 14,76		23,30	
43	0,14			
23,80	Mi: 14,79		23,25	
44	0,05			
23,86	Mi: 14,83			
45	0,06			
23,93	Mi: 14,87		23,12	
46	0,07			
24,57	Mi: 15,27		22,48	
47	0,64			
25,89	Mi: 16,09		<div style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">???????</div>	
48	1,32			
27,24	Mi: 16,93		19,81	
49	1,35			
27,44	Mi: 17,05		19,61	
50	0,20			
27,54	Mi: 17,11		Laben -> Stössing -> Kasten ->	
51	0,10			

Total KM		Richtung	Information
Meilen			
Teil KM			Remaining KM
30,23	Mi: 18,78		16,82
52	2,69		
33,02	Mi: 20,52		14,03
53	2,79		
34,15	Mi: 21,22		Lanzendorf ->
54	1,13		
37,36	Mi: 23,21		<- St. Christophen <- Ludmersfeld
55	3,21		
37,70	Mi: 23,43		<- St. Christophen <- Ludmersfeld
56	0,34		
40,09	Mi: 24,91		<div style="border: 1px solid blue; padding: 2px; display: inline-block;">???????</div>
57	2,39		
40,72	Mi: 25,30		6,33
58	0,63		
41,57	Mi: 25,83		5,48
59	0,85		
42,17	Mi: 26,20		4,88
60	0,60		

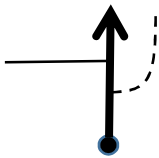
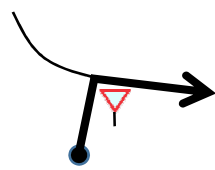
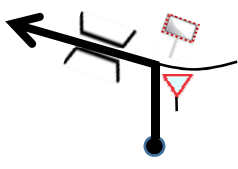
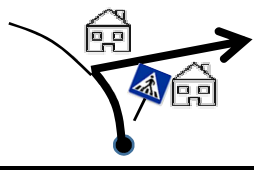
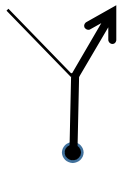
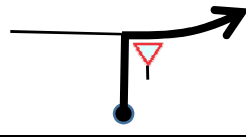
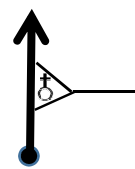
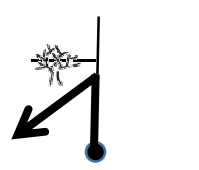
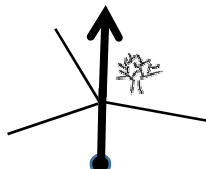
Total KM		Richtung	Information	
Meilen	Teil KM		Remaining KM	
61	43,30 Mi: 26,91 1,13			3,75
62	43,97 Mi: 27,32 0,67		Bitte langsam fahren !	3,08
63	44,81 Mi: 27,84 0,84			2,24
64	45,07 Mi: 28,01 0,26		<div style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">Aschberg</div>	1,98
65	46,21 Mi: 28,71 1,14			0,84
66	47,05 Mi: 29,24 0,84		ZK 6 15°53,261'O 48°09,579'N	 0,00

	Total KM	Richtung	Information
	Meilen		
	0,00		ZK 6 15°53,261'O 48°09,579'N
1	Mi: 0,00 0,00		
	0,30		
2	Mi: 0,19 0,30		49,86
	0,60		
3	Mi: 0,37 0,30		49,56
	0,74		<- Neulengbach <- Nest
4	Mi: 0,46 0,14		29,80
	1,48		
5	Mi: 0,92 0,88		48,68
	2,35		
6	Mi: 1,46 0,87		47,81
	2,46		
7	Mi: 1,53 0,11		47,70
	3,32		
8	Mi: 2,06 0,86		46,84
	3,46		
9	Mi: 2,15 0,14		46,70

Total KM		Richtung	Information	
Meilen	Teil KM		Remaining KM	
4,40	Mi: 2,73		Bitte langsam fahren!	45,76
10	0,94			
4,82	Mi: 3,00			45,34
11	0,42			
6,34	Mi: 3,94			43,82
12	1,52			
7,31	Mi: 4,54			42,85
13	0,97			
7,57	Mi: 4,70		<div style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">Oberdambach</div>	42,59
14	0,26			
7,83	Mi: 4,87			42,33
15	0,26			
8,54	Mi: 5,31		Schlosstrasse	41,62
16	0,71			
9,44	Mi: 5,87			40,72
17	0,90			
10,04	Mi: 6,24		??????????	40,12
18	0,60			

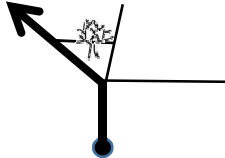
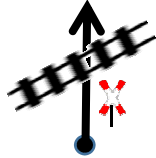
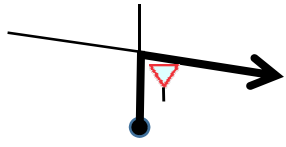
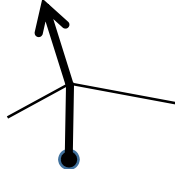
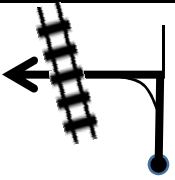
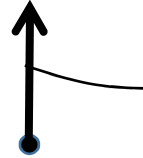
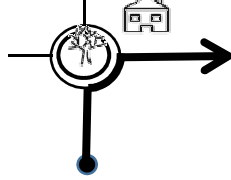
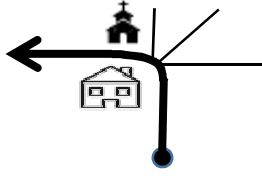
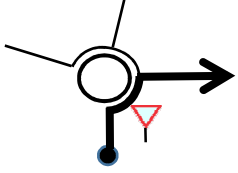
Total KM		Richtung	Information
Meilen	Teil KM		
10,22	Mi: 6,35		Bahnhof ->
19	0,18		39,94
10,31	Mi: 6,41		
20	0,09		39,85
10,92	Mi: 6,79		
21	0,61		39,24
11,02	Mi: 6,85		Ollersbach
22	0,10		39,14
11,64	Mi: 7,23		
23	0,62		38,52
11,84	Mi: 7,36		<-Totzenbach <- Doppel
24	0,20		38,32
12,12	Mi: 7,53		<-Totzenbach <- Doppel
25	0,28		38,04
12,47	Mi: 7,75		
26	0,35		37,69
12,58	Mi: 7,82		<- Thalheim <- Totzenbach
27	0,11		37,58

Total KM		Richtung	Information
Meilen	Teil KM		
			Remaining KM
28	13,64 Mi: 8,48 1,06		<- Totzenbach <- Paltram 36,52
29	14,76 Mi: 9,17 1,12		???????? 35,40
30	14,84 Mi: 9,22 0,08		35,32
31	17,13 Mi: 10,64 2,29		33,03
32	18,06 Mi: 11,22 0,93		32,10
33	19,09 Mi: 11,86 1,03		<- Böheimkirchen 31,07
34	19,50 Mi: 12,12 0,41		Perschling -> 30,66
35	19,77 Mi: 12,28 0,27		30,39
36	20,22 Mi: 12,56 0,45		<- Rassing <- Panzing 29,94

Total KM		Richtung	Information	
	Meilen			
	Teil KM		Remaining KM	
21,52	Mi: 13,37		28,64	
37	1,30			
22,68	Mi: 14,09		Kappelln ->	
38	1,16		27,48	
23,84	Mi: 14,81		26,32	
39	1,16			
24,08	Mi: 14,96		26,08	
40	0,24			
24,18	Mi: 15,02		Weißenkirchen ->	
41	0,10		Unterkilling ->	
25,29	Mi: 15,71		24,87	
42	1,11			
27,82	Mi: 17,29		22,34	
43	2,53			
29,80	Mi: 18,52		<- Herzogenburg	
44	1,98		<- Heiligenkreuz	
31,55	Mi: 19,60		Pottschall ->	
45	1,75			

Total KM		Richtung	Information
Meilen	Teil KM		
46	32,79 Mi: 20,37 1,24		Reidling -> Adletzberg -> 17,37
47	33,57 Mi: 20,86 0,78		16,59
48	33,70 Mi: 20,94 0,13		16,46
49	34,22 Mi: 21,26 0,52		15,94
50	34,81 Mi: 21,63 0,59		15,35
51	34,88 Mi: 21,67 0,07		15,28
52	35,17 Mi: 21,85 0,29		???????? Heiligeneich -> Watzendorf -> 14,99
53	35,70 Mi: 22,18 0,53		14,46
54	36,31 Mi: 22,56 0,61		13,85

Total KM		Richtung	Information
Meilen	Teil KM		
			Remaining KM
38,82	Mi: 24,12		<- Zwentendorf
55	2,51		
39,64	Mi: 24,63		
56	0,82		
40,35	Mi: 25,07		
57	0,71		
40,42	Mi: 25,12		
58	0,07		
40,93	Mi: 25,43		
59	0,51		
41,85	Mi: 26,00		
60	0,92		
42,09	Mi: 26,15		
61	0,24		
42,61	Mi: 26,48		
62	0,52		
43,32	Mi: 26,92		<- Zwentendorf <- Dürnröhr
63	0,71		

Total KM		Richtung	Information	
Meilen	Teil KM		Remaining KM	
43,38	Mi: 26,96		<- Golfplatz ????	
64	0,06			
44,01	Mi: 27,35			
65	0,63			
45,11	Mi: 28,03			
66	1,10			
45,75	Mi: 28,43			
67	0,64			
45,98	Mi: 28,57		<- Tulln <- Rust	
68	0,23			
48,08	Mi: 29,88			
69	2,10			
48,32	Mi: 30,02		Michelhausen ->	
70	0,24			
48,54	Mi: 30,16			
71	0,22			
49,38	Mi: 30,68		Michelhausen ->	
72	0,84			

Total KM		Richtung	Information	
Meilen	Teil KM		Remaining KM	
49,71	Mi: 30,89		<- Michelhausen	
73	0,33			
50,01	Mi: 31,07			
74	0,30			
50,06	Mi: 31,11		Privatparkplatz - für Teilnehmer erlaubt	
75	0,05			
50,11	Mi: 31,14		bitte langsam fahren lt. Parkplatzordnung	
76	0,05			
50,16	Mi: 31,17		ZK 7 	
77	0,05		15°55,918'O 48°17,411'N 0,00	

Total KM		Richtung	Information	
Meilen	Teil KM		Remaining KM	
0,00	Mi: 0,00		ZK 7 15°55,918'O 48°17,411'N	
1	0,00		27,82	
0,15	Mi: 0,09		Am Parkplatz langsam fahren Bei der Ausfahrt aufpassen auf Fließverkehr !!	
2	0,15		27,67	
0,26	Mi: 0,16			
3	0,11		27,56	
0,71	Mi: 0,44		<- Tulln <- Rust	
4	0,45		27,11	
0,79	Mi: 0,49		Atzelsdorf ->	
5	0,08		27,03	
1,69	Mi: 1,05		Atzelsdorf	
6	0,90		26,13	
1,91	Mi: 1,19		Grünbergweg	
7	0,22		25,91	
2,19	Mi: 1,36		Am Mitterberg	
8	0,28		25,63	
2,32	Mi: 1,44			
9	0,13		25,50	

Total KM		Richtung	Information
Meilen	Teil KM		
			Remaining KM
2,83	Mi: 1,76		24,99
10	0,51		
3,33	Mi: 2,07		24,49
11	0,50		
3,65	Mi: 2,27		24,17
12	0,32		
3,90	Mi: 2,42		23,92
13	0,25		
4,12	Mi: 2,56		23,70
14	0,22		
4,30	Mi: 2,67		23,52
15	0,18		
5,05	Mi: 3,14		22,77
16	0,75		
5,21	Mi: 3,24		22,61
17	0,16		
5,42	Mi: 3,37		22,40
18	0,21		

! VORSICHT
Bodenwelle!



Total KM		Richtung	Information
Meilen	Teil KM		
			Remaining KM
19	5,47 Mi: 3,40 0,05		22,35
20	5,67 Mi: 3,52 0,20		unbefestigte Fahrbahn (560m) 22,15
21	5,81 Mi: 3,61 0,14		22,01
22	5,98 Mi: 3,72 0,17		21,84
23	6,23 Mi: 3,87 0,25		21,59
24	6,32 Mi: 3,93 0,09		Gollarn 21,50
25	6,41 Mi: 3,98 0,09		Rosenstrasse 21,41
26	6,66 Mi: 4,14 0,25		21,16
27	6,86 Mi: 4,26 0,20		20,96

Total KM		Richtung	Information	
Meilen	Teil KM		Remaining KM	
28	6,93 Mi: 4,31 0,07		Gollarn	20,89
29	7,37 Mi: 4,58 0,44			20,45
30	7,53 Mi: 4,68 0,16			20,29
31	7,80 Mi: 4,85 0,27			20,02
32	9,81 Mi: 6,10 2,01		<- Tulln <- Wagendorf	18,01
33	9,98 Mi: 6,20 0,17		Pressbaum ->	17,84
34	14,82 Mi: 9,21 4,84		<- Tulln	13,00
35	15,12 Mi: 9,40 0,30		Tulbing -> Ollern ->	12,70
36	15,81 Mi: 9,82 0,69			12,01

Total KM		Richtung	Information	
Meilen	Teil KM		Remaining KM	
15,99	Mi: 9,94		11,83	
37	0,18			
18,97	Mi: 11,79		8,85	
38	2,98			
23,17	Mi: 14,40		4,65	
39	4,20			
26,80	Mi: 16,65		<div style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">Mauerrbach</div>	
40	3,63			
26,92	Mi: 16,73		0,90	
41	0,12			
27,26	Mi: 16,94		0,56	
42	0,34			
27,72	Mi: 17,22		0,10	
43	0,46			
27,82	Mi: 17,29		<div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">ZK 8</div>	
44	0,10			
		<div style="background-color: #cccccc; padding: 5px;"> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">SP 1b / 2b / 3b : "MauerBach 2"</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">fahren Sie die SP</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">lt. Prüfungsbeschreibung</div>	
45				

Total KM		Richtung	Information	
Meilen	Teil KM		Remaining KM	
46				
47			Ziel SP 1b / 2b / 3b	
48				

Sonderprüfung „MauerBach 2“ - SP 1B/2B

Aufgabenstellung:

Nach der Zeitkontrolle (ZK) starten Sie selbständig in die Sonderprüfung (siehe Plan), **spätestens jedoch 20sek. nach Ihrer ZK-Zeit**. Der zeitgerechte Start in die Sonderprüfung wird auf ganze Sekunden überwacht.

Befahren Sie die Abschnitte „Mauer“ und „Bach“ lt. Plan in Ihrer **beim Start selbst festgelegten Zeit**, wobei Sie die vorgegebenen Minimalzeiten nicht unterschreiten und die Maximalzeiten nicht überschreiten dürfen.

Ziel ist es, die Zeiten der beiden Abschnitte vom Start der Rallye zu wiederholen.

Die Sonderprüfung wird jedoch nun in die umgekehrte Richtung befahren.

Kleiner Tip: die Anordnung der Abschnitte bleibt unverändert. Achten Sie daher darauf, daß Sie nun zuerst den Abschnitt „Mauer“ und danach „Bach“ befahren!

Ein Anhalten innerhalb der Sonderprüfung (zwischen LS1 und LS3) ist nicht erlaubt.

Nach Absolvierung dieser Prüfung haben Sie das Ziel erreicht! Es wartet ein Gläschen Siegersekt auf Sie. Halten Sie mit Ihrem Fahrzeug aber bitte nicht unmittelbar nach der letzten Lichtschranke der Sonderprüfung an, sondern folgen Sie den Anweisungen der Rallye-Organisation.

Abschnitt „Mauer“ = Strecke von Lichtschranke 1 (LS1) zu Lichtschranke 2 (LS2)

Länge: ~30m

Mindestzeit: 4sek.

Maximalzeit: 20sek.

Abschnitt „Bach“ = Strecke von Lichtschranke 2 (LS2) zu Lichtschranke 3 (LS3)

Länge: ~15m

Mindestzeit: 2sek.

Maximalzeit: 10sek.

Ihrer gewählten Zeiten vom Start der Rallye:

Die Anordnung der Abschnitte bleibt gleich, nur wird die Prüfung nun in umgekehrter Richtung befahren – Achten Sie daher auf die Namen der Abschnitte!

Abschnitt „Mauer“: _____ Sekunden

Abschnitt „Bach“: _____ Sekunden

Wertung:

pro 1/100sek. Abweichung **1 Punkt**

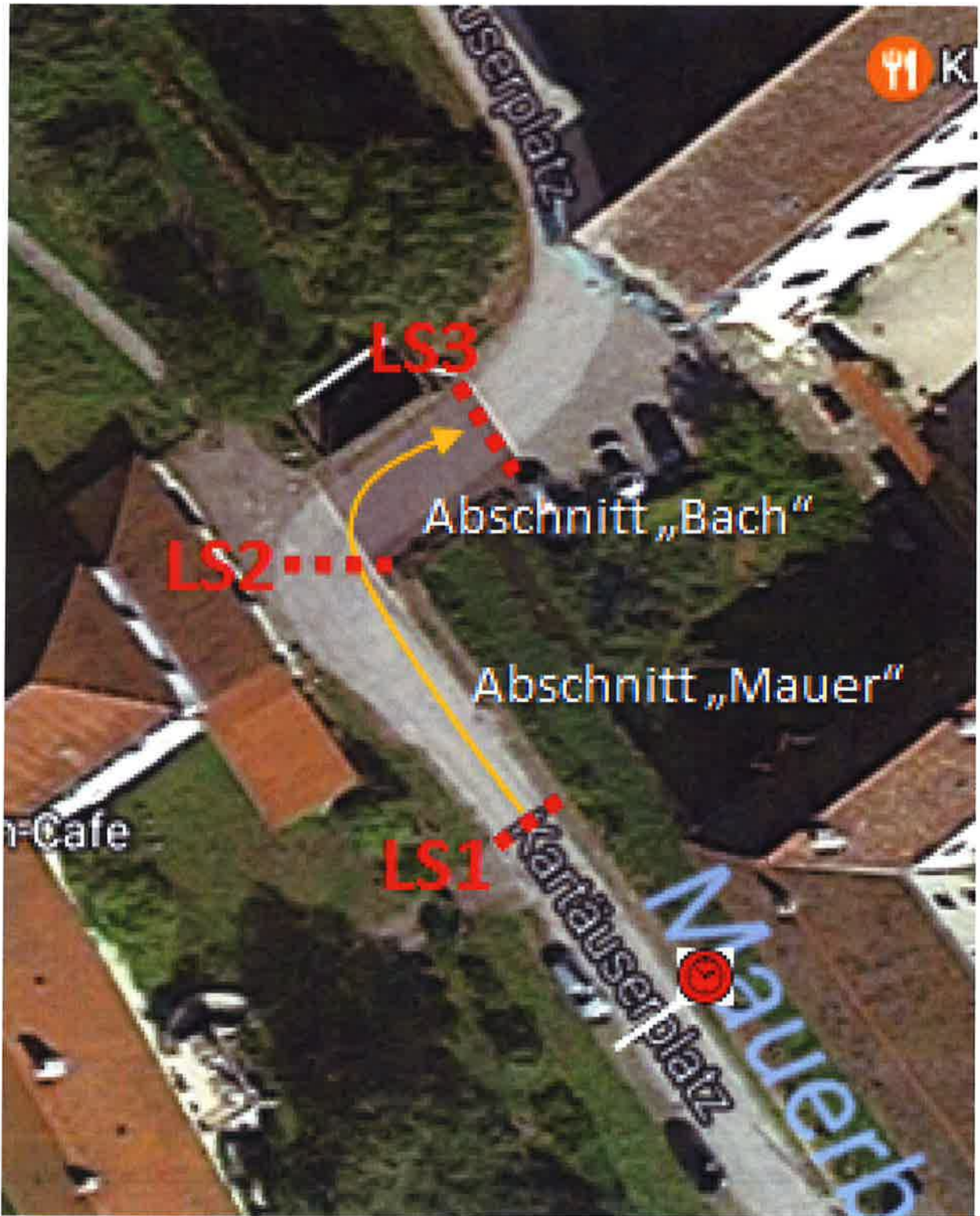
Start später als 20sek. nach der ZK **300 Punkte**

Behinderung nachfolgender Teilnehmer **1000 Punkte**

als Behinderung wird zum Beispiel gewertet:

- wenn Sie den Vorstart zur Sonderprüfung bis zur Zeitkontroll-Zeit (ZK-Zeit) des nachfolgenden Teilnehmers nicht verlassen haben

Anhalten innerhalb der Sonderprüfung **500 Punkte**



Total KM	Richtung	Information
Meilen		
Teil KM		Remaining KM

**Gratulation ! Parken Sie Ihr Fahrzeug ein.
Das Abendessen sowie die Siegerehrung findet beim
Klosterwirt statt.**

**Wir bedanken uns bei allen Teilnehmern sowie der
Gemeinde Mauerbach sowie bei allen Sponsoren für die
Unterstützung der Veranstaltung.**

**Wer noch Lust und Laune hat, ebenfalls findet heute
Abend das Feuerwehfest in Mauerbach statt
- ca. 500m entfernd.
gegen 22:00 ist das alljährliche Feuerwerk zu bewundern.**

